

sessie A6

30% fietsverkeer in 2040. Hoe werk je daaraan in jouw gemeente?

Wout Baert | Fietsberaad Vlaanderen

vvsg

heusden
zolder



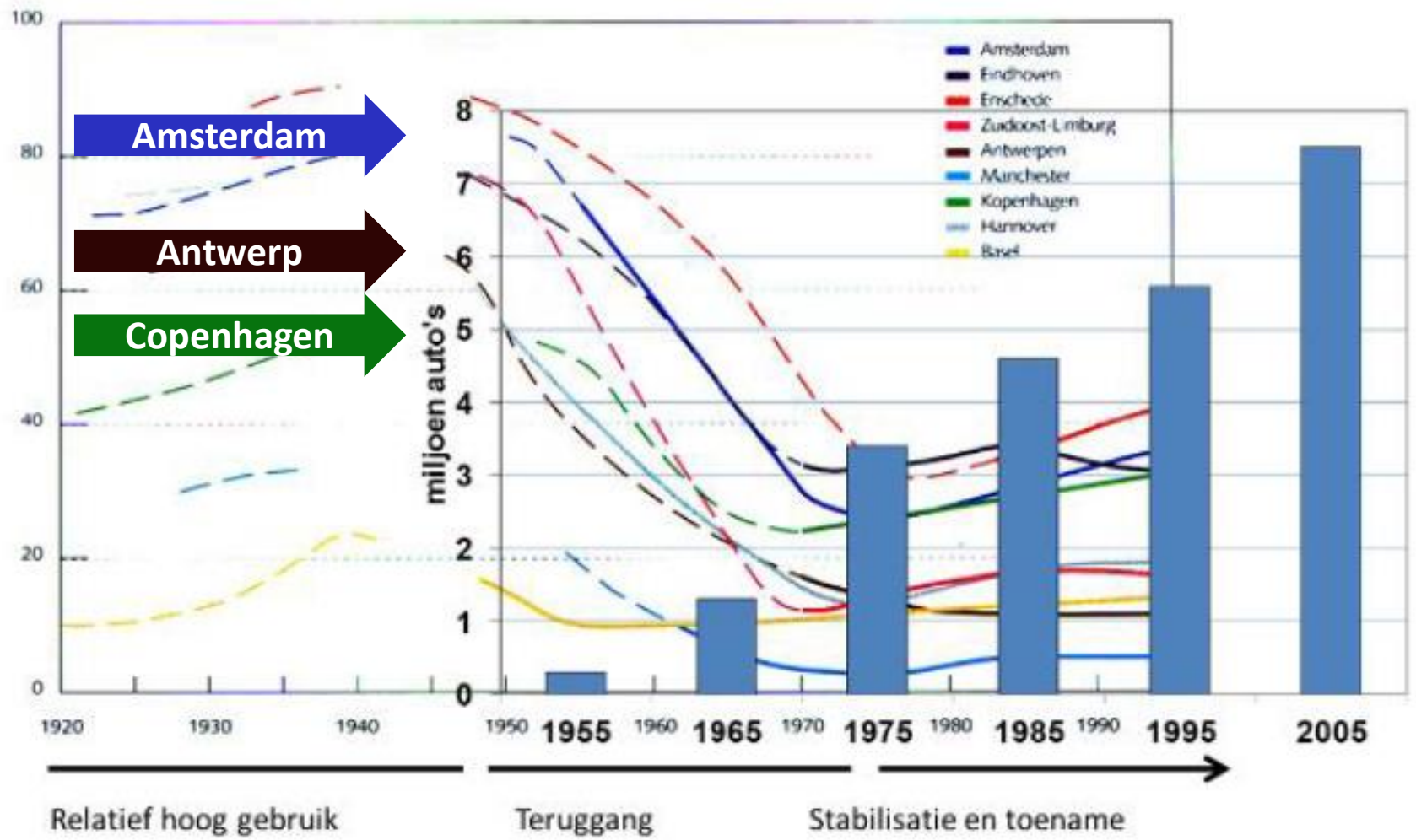
30% fietsverkeer in 2040. Wat? Hoe?

VVSG Klimaatdag

2 mei 2024







Grafiek 1 – ontwikkeling van fiets- en autoaandeel in Europa



Positieve ontwikkelingen!

- Veilig naar school? Van 33 naar 41%, volgens Gemeentemonitor.
- Fietsvriendelijke regio? Van 41 naar 46%, volgens FietsDNA.
- Dodelijk fietsrisico? Gedaald met 40% tussen 2015 en 2022.
- Rendement publieke fietsinvesteringen (2020-2023)?
1,041 miljard investering, rendementsfactor van 7,24 over periode van 20 jaar.







NET BINNEN

- 11:17 Allereerste hittegolf in september is een feit
- 11:12 Passagier overleden op vlucht van Air Canada naar Brussel
- 11:00 **HILN+** Proffen zien opvallend minder studenten herexamens afleggen: "Niéma..."
- 10:34 Na één week school al leerlingen thuis met coronavirus: is er een nieuwe...
- 10:01 **HILN+** ► Waarom gaat het zo slecht met insecten in Vlaanderen? 5 vragen...

ALLE BERICHTEN

MEEST GELEZEN

- INTERVIEW: Priester Rik
- KIJK. Kim staat met beperking voor de klas: "Ooit zei een leerkracht: '..."

Evolutie tegen 2040 in fietsverplaatsingen/dag?

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld) © PL

Vlaams ministe

3.122.000
(2022)



+65%

5.164.000
(2040)



Waarom 30% fietsverkeer?

- BEVOLKINGSGROEI
 - meer verplaatsingen
 - meer ruimtegebruik
- KLIMAATDOELSTELLINGEN
 - minder emissies
 - minder gemotoriseerde verplaatsingen
 - meer natuurlijke schaduw en verkoeling
 - ruimte voor groen en infiltratie
 - minder verharding



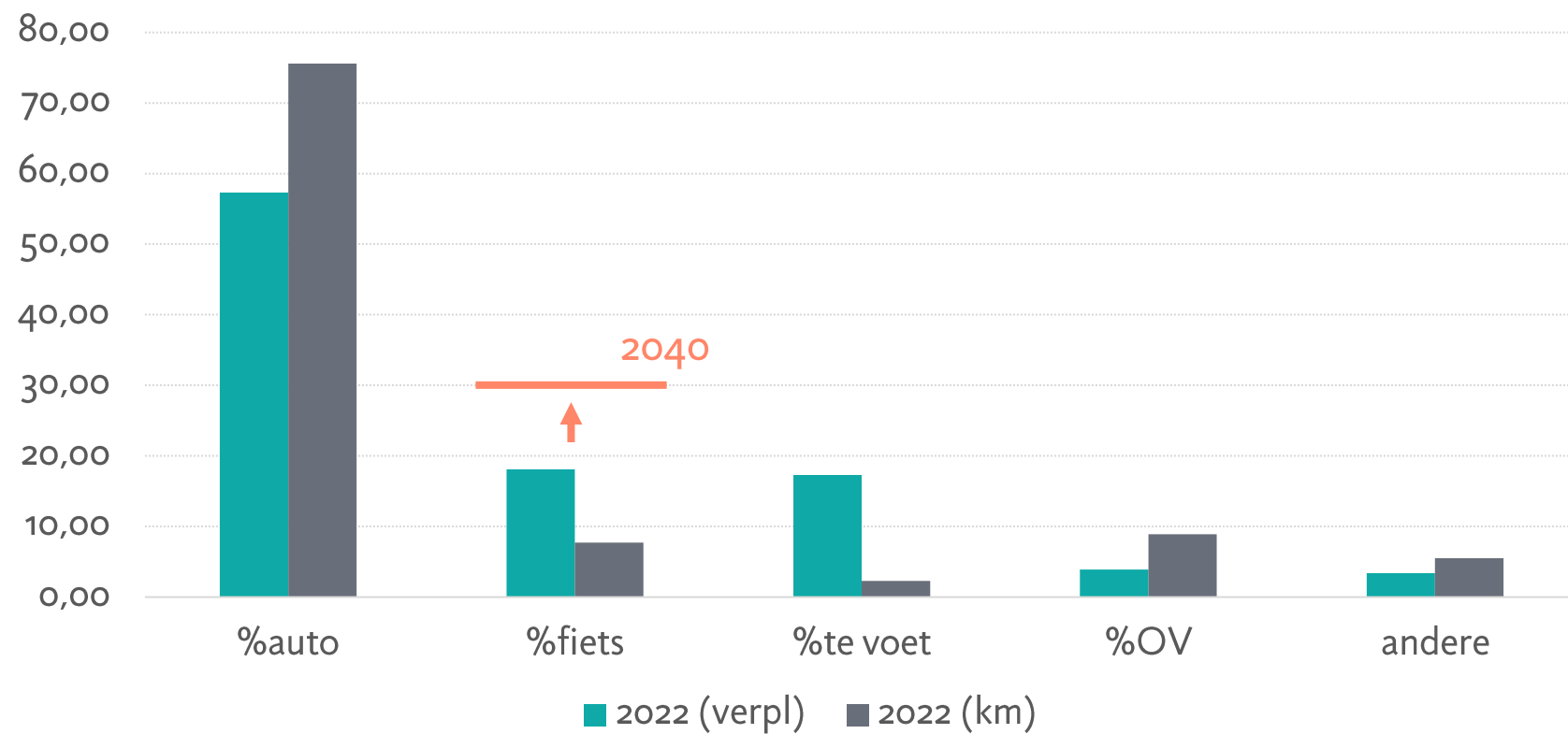
Modal wat ?

- OVG – Onderzoeksgedrag Verplaatsingsgedrag (dagboekje, DMOW)
- Gemeente- en stadsmonitor (enquête, ABB)
- Monitor, BeMOb,... (enquête, FOD Mobiliteit)
- FietsDNA (survey, Fietsberaad)
- Verder: barometer (Vias), initiatieven steden en gemeenten, bedrijven (oa Acerta),...





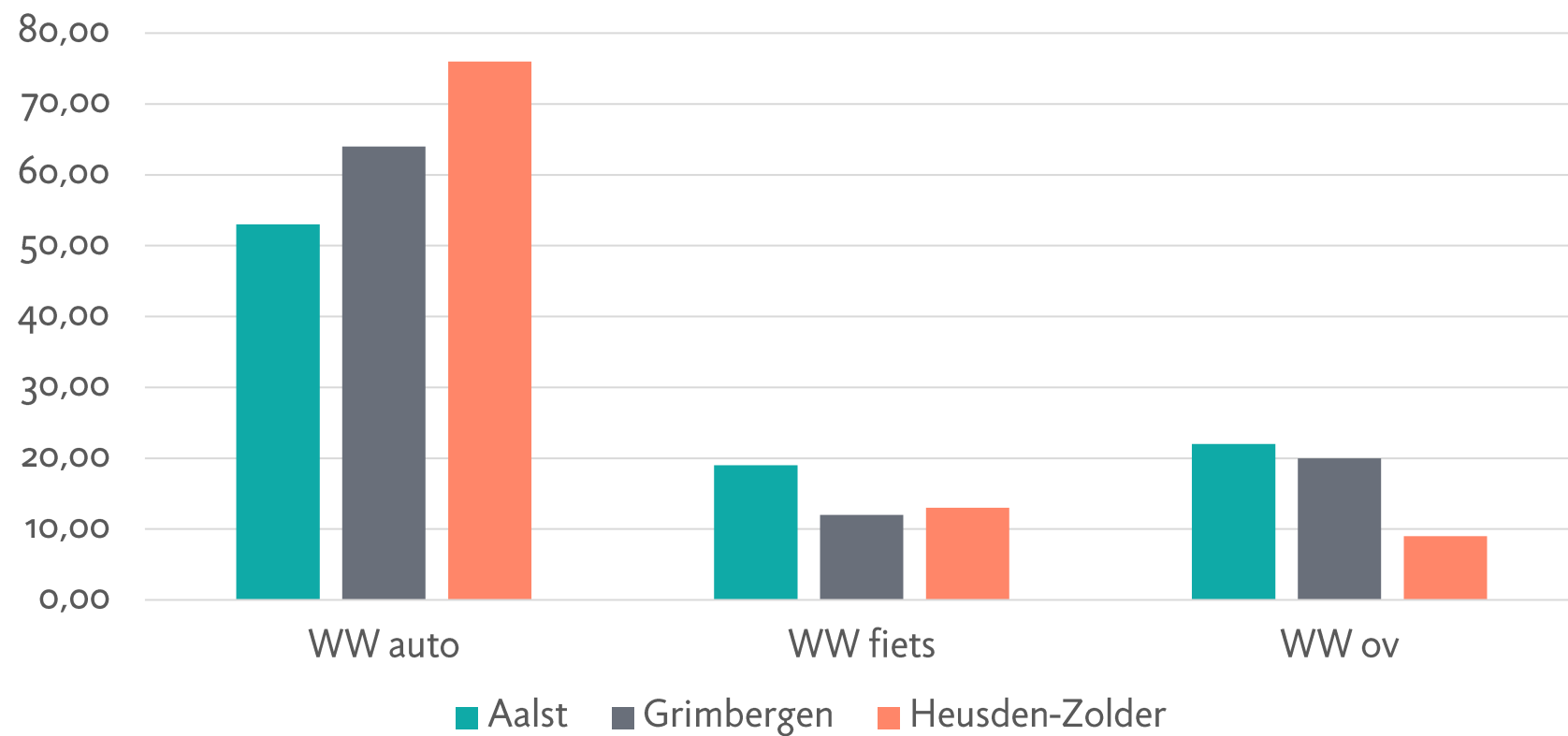
Modalsplit volgens verplaatsing en afgelegde kms



Bron: OVG 6, DMOW



Modalsplit verplaatsingen



Bron: Gemeente- en stadsmonitor, ABB (2023)

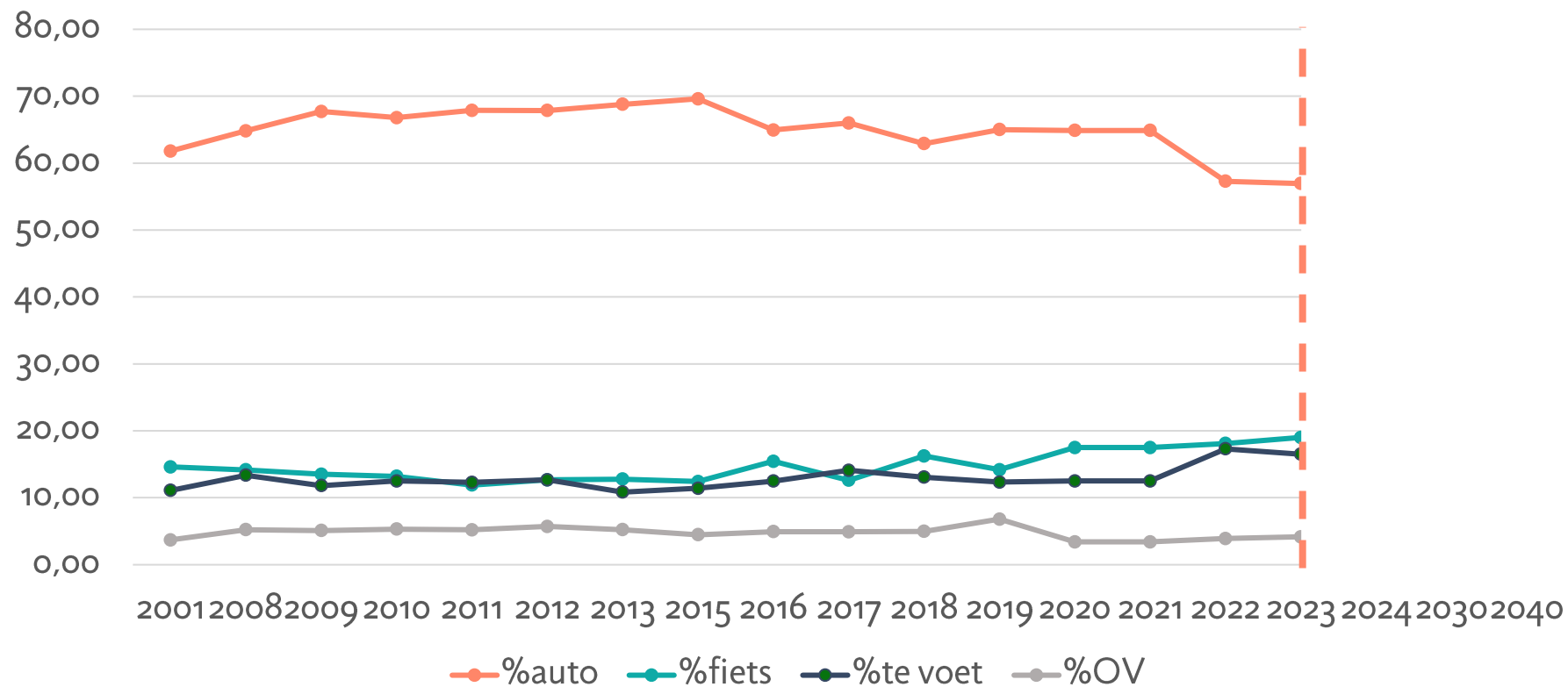
Basis voor inschatting

- Bevolkingsevolutie
- BREVER-wet: aantal verplaatsingen per persoon blijft gelijk
- Welke (langere) autoverplaatsingen zijn transfereerbaar naar meer fietsverplaatsingen? Wat is daarvoor nodig?





Evolutie modalsplit (as is/to be, verplaatsingen)



Bron: Gemeente- en stadsmonitor, ABB (2023)

Vlaanderen (evolutie personenmobiliteit 2022-2040)

- Bevolkingsgroei 2022 - 2040: + 7 %
- Aantal dagelijkse verplaatsingen: 17.253.000 blijft +/- gelijk
→ oudere bevolking, telewerk, leveringen aan huis, etc.
- Fietsverpl.: 3.122.000/dag → 5.164.000/dag (+65%)
- Autoverpl.: 9.886.500/dag → 7.317.000/dag (-26%)
- OV-verpl.: 673.000/dag → 1.136.000/dag (+68%)



Opdracht voor het beleid:

- Inzetten op nabijheid
 - creëer mogelijkheden voor korte verplaatsingen!
- Herverdelen verkeersruimte: wandelen en fietsen
- Investerings in weginfrastructuur: meer richten op fietsen en verkeersveiligheid
 - Afscheiden fietspaden of mengen (Fix The Mix)
 - Veilige kruispunten en "lekker doorfietsen"
 - Fietsparkeervoorzieningen
- Overstap fiets en openbaar vervoer is **ESSENTIEEL**



Lees de nota met beleidsinspiratie voor de verkiezingen 2024:

"MAAK VAART MET DE FIETS!"

Wat bracht Fietsbeleid op? (periode 2020-2023)

INVESTERINGEN

- Vlaamse overheid: € 463 miljoen
- 5 provincies: € 177 miljoen
- 300 lokale besturen: € 401 miljoen (schatting)

BASIS VOOR OPBRENGSTEN

- Van 2,1 naar 3,1 miljoen dagelijkse fietsverplaatsingen
- Van 14 naar 19% in de modalsplit
- 2,23 km/fietsrit, gem. fietser 41 jaar

VITO & Vlaams Instituut Gezond Leven

“gezondheidscalculator modal shift”

- 1,041 miljard investeringen
- + 1 miljoen dagelijkse verplaatsingen
- 20 jaar

- **7,495 miljard “winst”**
- **rendementsfactor 7,2 op 20 jaar of > 40% terugverdieneffect in bestuursperiode**

Vragen?

wout.baert@fietsberaad.be
@FietseraadVL





Vlaanderen
is energie en klimaat

**heusden
zolder**



vvsg netwerk
klimaat



fluvius.

ethias



elia

Elia Group

 **Belfius**

proximus

