Voorstel 17 maart 2017 o.b.v. huidige toepassingen, ervaringen, suggesties – Erwin Debruyne

Markeringen parkeren elektrische voertuigen en andere toepassingen

1. Samenvattend voorstel
   1. Kleur

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VOORSTEL** | | |
|  | KLEUR | RAL |
| **Taxi** | **Oranje** | 2009 |
| **Autodelen** | **Groen** | 6024 |
| **Elektrisch** | **Groen** | 6024 |
| **Extra kort parkeren** | **Rood** | 3020 |
| **Bewoners** | **Geel** | 1023 |
| **Personen met een handicap** | **Blauw** | 5017 |
| **Zorgverstrekkers** | **Blauw** | 5017 |

Begeleidende afspraken:

* + Iedereen streeft er naar om die kleuren te gebruiken
  + De steden die nu andere kleuren gebruiken moeten niet meteen veranderen, maar wel als er zich een goede gelegenheid voordoet
  + Als er twee verschillende kleuren van toepassing zijn – bv elektrische (groen) taxi’s (orange) – dan kan de gemeente kiezen
  + Het gebruik van kleuren mogen zeker niet verplicht worden (bv historische centra)
  + Het gaat in principe om een randmarkering. Eventueel aangevuld met een pictogram (personen met een handicap, elektrisch voertuig)

Kleurcodes:

* + geel RAL 1023
  + oranje RAL 2009
  + rood RAL 3020
  + blauw RAL 5017
  + groen RAL 6024
  + grijs RAL 7043
  + bruin RAL 8004
  + wit RAL 9016
  + zwart RAL 9017
  1. Pictogrammen

Symbool: overname uit de wegcode, voor zover er in opgenomen

Afmetingen: werken met vork minimale en maximale afmetingen

Zie bijlage 1

1. Achterliggende opmerkingen en suggesties

* Kleurmarkering :
  + moet altijd optioneel zijn, maar als je het doet: moet uniform zijn: zoals bij personen met een handicap
  + Als je kleurmarkering gebruikt, dan is de kleurkeuze verplicht conform deze voorstellen (geen vrije keuze meer per stad)
* Kleuren:
  + Blauw: personen met een handicap. + zorgverstrekkers?
  + Groen: elektrisch (Antwerpen , Leuven: ook autodelen) , (RAL 6018)
  + Rood: extra kort parkeren (shop & go – cf Oostende)
  + Oranje: taxi (Antwerpen) // autodelen (H-o-d-B)
  + Geel (RAL 1018): bewonersparkeren (Kortrijk)
* Pictogram:
  + Pictogram vergroot de zichtbaarheid: heeft effect:
  + cf personen met een handicap: eerst bord, 2 maanden later markering: daling overtredingen
  + Aan huis: sticker (houdt niet zo lang op kasseien) of tegel + witte rand
  + Alleen pictogrammen als er vak-markeringen zijn.
  + Maar niet altijd nodig, wegens andere duidelijke visuele afscheiding. Bv autodelen: bord op de kop, met boom tussen
  + Pictogram is steeds ondersteuning van bord
  + in het midden van het vak / afmetingen (1200 x 1500 mm),
  + wettelijke pictogrammen voorzien:
  + handicap (art. 70.2.1.3°c)
  + elektrisch (art. 70.2.1.3°h)
  + Pictogram autodelen? zie bijlage 2
* Randmarkering:
  + Kortrijk shop & go: minimum aan kleur maar toch duidelijk (zie foto)
  + Of U: vakrand aan de binnenzijde van het vak aansluitend aan de rijweg, breedte ook 10 cm
* Randmarkering of symbool?
  + Wegbeheerder kiest: randmarkering en/of pictogram
  + Randmarkering is van verder duidelijk
  + Indien gebruik picto's:
  + randmarkering gewenst
  + picto in het midden van het vak

**Bijlage 1**: Uit ‘Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie’ (versie 20170110)

SYMBOOL “PERSONEN MET EEN HANDICAP”



SYMBOOL ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



**Bijlage 2**: pictorgrammen autodelen

Afbeelding met buitenshuis, tekst, weg, grond

Automatisch gegenereerde beschrijving Afbeelding met tekst, buitenshuis, boom, wegbebakening

Automatisch gegenereerde beschrijving

Afbeelding met symbool, cirkel, clipart, Graphics

Automatisch gegenereerde beschrijving 

(Nederland) (Frankrijk)

 

(Duitsland) (UK)